

# 볼라드(매립식, 이동식) 시방서

## 1. 제품명

- 볼라드 - 와이어 볼라드 탄력식 (매립식 / 이동식)
- 와이어 볼라드 고정식 (매립식 / 이동식)
- 주름 볼라드 탄력식 (매립식 / 이동식)
- 주름 볼라드 고정식 (매립식 / 이동식)

## 2. 목 적

- 본 시방서는 차량 진입의 통제가 필요하거나 자전거 전용 도로 등, 보행자의 안전과 통행에 지장을 주는 것을 사전에 예방하고, 차량이 보도에 진입할 수 없도록 하여 주, 정차할 때 발생할 수 있는 안전사고 및 보도 파손의 원인을 제거하기 위하여 설치되는 볼라드의 시공이 확실하고 안전하게 설치되며 지속적인 유지관리가 되도록 함을 목적으로 한다.

## 3. 제품 규격

- 와이어 볼라드 탄력식 (매립식 / 이동식) -  $\varnothing 130 \times 1,050\text{mm}$
- 와이어 볼라드 고정식 (매립식 / 이동식) -  $\varnothing 130 \times 1,050\text{mm}$
- 주름 볼라드 탄력식 (매립식 / 이동식) -  $\varnothing 130 \times 1,050\text{mm}$
- 주름 볼라드 고정식 (매립식 / 이동식) -  $\varnothing 130 \times 1,050\text{mm}$

## 4. 시공방법

### 가. 안전조치

1. 시공 시 반드시 충분한 안전시설 및 신호수를 양쪽에 세우고 원활한 교통 소통과 안전사고 예방에 만전을 가해야 한다.
2. 시공에 들어가기 전에 운전자뿐만 아니라, 보행자의 안전을 위한 조치도 취해야 한다.

### 나. 시공 순서

1. 볼라드의 설치 위치와 방법은 설계도 및 시방서에 의거하여 시공한다.
2. 천공드릴로  $\varnothing 150$ , 깊이 250mm가 되게 천공한다.

3. 콘크리트를 타설한 후 볼라드를 압입하고 바닥면과 수직이 되게 고정시킨 후 양생시킨다.  
이동식의 경우 매립용 파이프를 넣고, 수평계로 수평을 잡은 다음 바깥쪽에 콘크리트로 사침한 후 양생시킨다.
4. 시공 후 볼라드의 높이는 타설부에서 800mm가 되도록 지주만 타설함을 원칙으로 한다.  
그러나 설계도면에 노면으로부터의 규제가 있을 시 타설 높이를 조정하여 타설 한다.
5. 기초 콘크리트는 완전히 양생될 때까지 시공유지를 위하여 적절한 조치를 하여야 한다.  
※ 콘크리트 타설 시 지상으로 돌출되는 본체에 이물질이 묻지 않게 하고 만약 콘크리트가 묻은 경우 양생되기 전 물로 닦아낸다.
6. 설치가 완료되었을 시는 주변을 깨끗이 정리하고 통행에 불편이 없도록 조치한다.

## 5. 검수

- 시공이 완료되면 발주처 및 감독관의 입회하에 검수를 받는다.  
※ 발주처 및 감독관의 입회가 불가능할 경우 설치 과정 전, 중, 후를 촬영하여 시공이 완료되었음을 입증하여야 한다.

## 6. 유지관리

- 볼라드는 주기적인 점검을 통하여 초기 시공과 같이 유지관리 되도록 한다.

### 가. 점검

- 점검은 통상 순회 점검을 통하여 하기 사항의 이상 유무를 확인한다.
  - 1) 오염상태(매연, 분진, 흙탕물 등등)
  - 2) 파손 유무
  - 3) 수평 수직의 유지
  - 4) 반사지 훼손 유무

### 나. 보수

- 점검 결과 청소가 필요한 경우 청소를 실시하고 필요한 경우 4항의 시공 순서에 따라 보수한다.