

차선분리대 시방서

1. 제품명

- 차선분리대 - RH2257, RH2258, RH2259

2. 목 적

- 본 시방서는 도로를 무단횡단하는 보행자들이 많은 주요 도로나, 학교 주변 및 통학로에 설치하여, 보행자들로 하여금 무단횡단을 하지 못하도록 하여 대형 교통사고를 미연에 방지토록 함을 목적으로 한다.

3. 제품 규격

- RH2257 규격(1경간) - 지 주 : $\varnothing 98 \times 2,980 \times H970\text{mm}$ - 3EA
 - 반사지 : W55mm \times 370 - 6장
 - W30mm \times 390 - 3장
 - 파이프 : H60 \times W45 \times 2,980 - 2EA
- RH2258 규격(1경간) - 지 주 : $\varnothing 98 \times 2,000 \times H970\text{mm}$ - 2EA
 - 반사지 : W55mm \times 370 - 4장
 - W30mm \times 390 - 2장
 - 파이프 : H60 \times W45 \times 2,000 - 2EA
- RH2259 규격(1경간) - 지 주 : $\varnothing 90 \times 2,700 \times H900\text{mm}$ - 3EA
 - 반사지 : W55mm \times 370 - 6장
 - W30mm \times 390 - 3장
 - 파이프 : H60 \times W45 \times 2,700 - 3EA

4. 시공방법

가. 안전조치

1. 시공 시 반드시 충분한 안전시설 및 신호수를 양쪽에 세우고 원활한 교통 소통과 안전사고 예방에 만전을 가해야 한다.
2. 일반 도로에 있어서는 운전자뿐만 아니라, 보행자의 안전을 위한 조치도 취해야 한다.

나. 시공 순서

1. 설치 위치에 지그를 이용해서 천공 위치를 표시한다.
2. 표시한 위치에 해머드릴 등으로 120mm 이상 천공($\varnothing 14$)을 한 후, 천공한 홀을 깨끗이 청소한다.
3. 칼블럭($\varnothing 14 \times 75\text{mm}$)을 천공한 구멍에 삽입한다.
4. 조립된 제품을 천공된 홀에 맞춘 후 스크류 볼트($\varnothing 12 \times 130\text{mm}$)를 임팩(17mm 복스)을 이용해 조인다.
5. 다음 경간은 10mm 간격(지주 베이스 기준)을 두고 같은 순서로 시공한다.
6. 시공 후 주변을 정리하고, 지주에 묻은 흙, 먼지 등 오물을 깨끗한 천으로 닦아 준 후 설계도 및 시방서에 명시된 바와 같이, 설치되었는지의 여부를 확인한다.
- 7 기타 시공 시 발생 되는 문제는, 감독관에게 보고 후 그 지시에 따른다.

5. 검수

- 시공이 완료되면 발주처 및 감독관의 입회하에 검수를 받는다.
※ 발주처 및 감독관의 입회가 불가능할 경우 설치 과정 전, 중, 후를 촬영하여 시공이 완료되었음을 입증하여야 한다.

6. 유지관리

- 차선분리대는 주기적인 점검을 통하여 제 기능을 발휘하는지 점검 및 유지관리 하여야 한다.

가. 점검

- 점검은 통상 순회 점검을 통하여 하기 사항의 이상 유무를 확인한다.
 - 1) 오염상태(매연, 분진, 흙탕물 등등)
 - 2) 파손 유무
 - 3) 스크류 볼트 풀림 여부
 - 4) 반사지 훼손 유무

나. 보수

- 점검 결과 청소가 필요한 경우 청소를 실시하고 필요한 경우 4항의 시공 순서에 따라 보수한다.