

차선규제봉(탄력봉) 시방서

1. 제품명

- 차선규제봉 - RH2051, RH2052

2. 목 적

- 본 시방서는 도로상에 차량의 유도 차선 침범에 대한 규제가 필요한 곳이나, 차선의 분리를 명확히 하여, 교통사고를 미연에 방지하도록 하여 시공이 확실하고 안전하게 설치되며 지속적인 유지관리가 되도록 함을 목적으로 한다.

3. 제품 규격

- RH2051 - $\varnothing 200 \times \varnothing 80 \times 450\text{mm}$
- RH2052 - $\varnothing 200 \times \varnothing 80 \times 750\text{mm}$

4. 시공방법

가. 안전조치

1. 시공 시 반드시 충분한 안전시설 및 신호수를 양쪽에 세우고 원활한 교통 소통과 안전사고 예방에 만전을 가해야 한다.
2. 시공에 들어가기 전에 운전자뿐만 아니라, 보행자의 안전을 위한 조치도 취해야 한다.

나. 시공 순서

1. 차선규제봉의 설치 위치와 방법은 설계도 및 시방서에 의거하여 시공한다.
2. 해머드릴로 $\varnothing 14$, 깊이 90mm가 되게 천공한다.
3. 칼블럭($\varnothing 14 \times 75\text{mm}$)을 천공한 구멍에 삽입한다.
4. 차선규제봉을 천공한 위치에 놓고 스크류 볼트($\varnothing 14 \times 82\text{mm}$)를 임팩(17mm 복스)을 이용해 조인다.
5. 시공한 차선규제봉의 시공 상태를 확인한다.

6. 설치가 완료되었을 시는 주변을 깨끗이 정리하고 통행에 불편이 없도록 조치한다.

5. 검수

- 시공이 완료되면 발주처 및 감독관의 입회하에 검수를 받는다.

※ 발주처 및 감독관의 입회가 불가능할 경우 설치 과정 전, 중, 후를 촬영하여 시공이 완료되었음을 입증하여야 한다.

6. 유지관리

- 설치된 차선규제봉은 주기적인 점검을 통하여 초기 시공과 같이 유지관리 되도록 한다.

가. 점검

- 점검은 통상 순회 점검을 통하여 하기 사항의 이상 유무를 확인한다.

- 1) 파손 유무
- 2) 오염 상태(매연, 분진, 흙탕물 등)
- 3) 스크류 볼트 풀림 여부
- 4) 반사지 떨어짐

나. 보수

- 점검 결과 파손이 있는 경우 파손품을 제거하고 4항의 시공 순서에 따라 보수한다.